

# Neu! Sun Odyssey 35 von Jeanneau

Mit der "SUN ODYSSEY 35" präsentiert Jeanneau aus Frankreich ein überaus interessantes Schiff, das beste Chancen in seiner Klasse haben wird. Denn der Entwurf des Konstrukteurs-Duo Marc Lombard und Eric Levet tummelt sich nahezu konkurrenzlos in seiner Größe, und bringt darüber hinaus eine sehr individuelle Charakteristik mit.

Zwar gibt sich die neue 35er in ihrer Silhouette sofort als eine Jeanneau zu erkennen, doch der 10,43 m Rumpf weist ein hohes Freibord auf, und die 10,75 m lange Yacht ( Lüa ) überrascht durch ein ausgesprochen langes Vorschiff. Der so weit wie möglich nach achtern versetzte Mast bringt die rund 5,2 to verdrängende Sun Odyssey 35 leichter durch die Welle, und das parallel ebenfalls nach achtern gewanderte Schott ermöglichte eine respektable Vorschiffskabine.

Bei einer Breite von 3,49 Metern und geschickter Ausnutzung des zur Verfügung stehenden Raumes, bietet die 35er nahezu ein identisches Platzangebot wie die Sun Odyssey 37. So sind z.B. der Salontisch, wie auch der Kartentisch verschiebbar. Das bringt jeweils optimale Tischpositionen für Essen, Schlafen und Reinigung, sowie einen weiteren vollwertigen Platz - auch zum Essen - durch Verschieben auf der Backbordseite.



In der 2-Kabine Ausführung offeriert die 35er ein King Size Doppelbett in der Achterkammer und eine - für 10,75 m Schiffslänge - üppig große Nasszelle. Identisch bleibt die L-förmig angeordnete Pantry mit ausreichend Stau- und Arbeitsflächen, einem 140 ltr ! Kühlschrank und ausreichender Belüftung durch Fenster und Bullauge. Interessante Lösung: Über den Duschbereich kommt die Crew in der 2-Kabine-Version in eine große Garderobe.

Für den Innenausbau setzt Jeanneau ausgewähltes Burma Teak ein, das bestens mit dem Teak-Imitat des Salonbodens kontrastiert.

An Deck steht ein leistungsstarkes Rigg. Mit dem Semi Batten Groß ( 2 Reffreihen und Lazy Bag ) von 27,5 qm und einer Genua von 32,5 qm bringt die 35er bei einem Ballastanteil von 2,1 to und einem Standardkiel von 1,85 m eine großzügig bemessene Segelfläche an den Wind. Als Vor-Wind-Segel ist ein Spinnaker von 85 qm vorgesehen. Jeanneau verzichtet bei diesem Modell sogar auf die sonst übliche Sun Fast Alternative, da man der 35er Odyssey von Haus aus beste Segeleigenschaften attestiert.

Als Antrieb stehen ein Nanni Diesel 21 PS (Standard) oder ein Volvo mit 29 PS Aufpreis) zur Verfügung, die ihre Kraft über eine feste Welle mit Standard Prop ins Wasser bringen.

Lieferbar auch als Kielschwerter mit zwei Rudern.

In der Charterausführung mit 3 Kabinen werden wir die neue 35er in vielen Flotten wiedersehen, denn gute Segeleigenschaften und ein kalkulierbarer Charterpreis prädestinieren das Boot für den Einsatz sowohl in Mittelmeer- als auch nördlichen Revieren.

Technische Daten	
Länge über alles	10,75 m
Länge Rumpf	10,43 m
LWL	9,74 m
Breite	3,49 m
Breite Wasserlinie	2,77 m
Verdrängung	5,2 to
Ballast	1,49 to
Tiefgang Standard	1,85 m
Kurzkiel	1,45 m
dabei Ballast	1,6 to
Tiefgang Kielschwerter	0,96 - 2,18 m
dabei Ballast	2,1 to
Diesel	130 l
Wasser	310 l
Rollgroß	23 qm

[zurück](#)

