

Lavezzi 40

Neuer Katamaran von Fountaine Pajot

Fountaine Pajot, weltgrößter Hersteller von Serien-Katamaranen komplettiert seine Flotte um die "Lavezzi 40", und schließt damit die Lücke zwischen der "Athena 38" und der "Belize 43".

Doch der Neuling ist nicht ausschließlich die größere bzw. kleinere Schwester, sondern die Werft präsentiert mit der "Lavezzi" einen 40 Fuß Doppelrumpf mit neuen Ideen für noch mehr Komfort an Bord und weiter verbessertem Sicherheits- Potenzial.



So wurde die Pantry an die rückwärtige Salonwand gelegt, was der Crew komplette Stehhöhe liefert, die Motoren arbeiten in abgeschotteten Bereichen im Heck, und das neue Cockpit der "Lavezzi" überzeugt durch deutlich getrennte Ruhe- und Arbeitsbereiche. Das bedeutet in der Praxis freie Laufwege zum Traveller und zu den Schotwünschen beidseitig auf dem Kajütdach.

Unter Deck offeriert die "Lavezzi" Doppelkojen mit 2 m Länge und 1,40 bzw. 1,50 m Breite. Auch die Belüftung der Kabinen wurde durch frontseitig zu öffnende Luken verbessert. Der Smutje arbeitet vor einer sehr kompakten Pantry mit ausreichend Stauraum und Bewegungsfreiheit, dafür muss sich die Crew - bei voller Besatzungsstärke von 8 Personen - am eleganten, fast dreieckigen Tisch ein wenig beschränken. Überarbeitet wurde auch der Navigationsplatz und das Instrumentenpaneel, das auf der "Lavezzi" bedienungsfreundlicher ist. Geschickt und handwerklich hochwertig applizierte Holzteile verleihen dem gesamten Salon eine sehr warme Atmosphäre.

Unter Segel sind ähnlich gute Resultate zu erwarten wie von der kleineren "Athena 38" bzw. der 13 m langen "Belize 43". Denn mit einer angegebenen Leer-Verdrängung von rund 6,2 to, stellte man ein leistungsfähiges Rigg mit einer am Wind- Besegelung von 90 qm an Deck.

Fountaine Pajot wird die "Lavezzi 40" in einer Eigner-Ausführung mit sechs Kojen und viel Platz im Steuerbord-Rumpf anbieten, sowie der Charter-Version, als 8- Kojen Kat in vier Kammern mit zwei Nasszellen.

Die neue "Lavezzi 40" wird auch von vielen AKC-Mitgliedsfirmen angeboten, und steht zukünftig im gesamten Mittelmeerraum zur Verfügung.

Michael Wulff

Technische Daten	
Länge	11,90 m
Breite	6,50 m
Tiefgang	1,10 m
Verdrängung	ca. 6,20 to
Großsegel	55 qm
Genua	35 qm
Motor	2 x 13,23 kW, 18 PS
Treibstoff	250 l
Wasser	2 x 280 l

[zurück](#)